

Garantiert **weniger Unfälle** durch den Einsatz **intelligenter** **Cloud-Kameras**

Dittmeier 
Versicherungsmakler



Versicherungsmakler Dittmeier – die Busexperten

Dittmeier 
Versicherungsmakler

Dittmeier 
Assekurateur

STIFTUNG
OMNIBUS

Eigenes
internes
Samsara-
Team

WÜRZBURG ZENTRALER FIRMENSITZ

62 [12] MITARBEITENDE [IN DER IT]

33.000+ VERSICHERTE FAHRZEUGE

1.400+ VERSICHERTE BETRIEBE

80+ MILLIONEN EUR PRÄMIENVOLUMEN

12.000 REGULIERTE SCHÄDEN PRO JAHR

**KI + Experte für Verkehrsbetriebe
= Autonomes Fahren?!**



C'est le rush

Agenda

1

Die Dittmeier "Road to Zero"

2

Intelligente Cloud-Dashcams

3

Rechtslage und Datenschutz

4

Dittmeier Services

5

Kundenstimme und Fazit

Die Reduzierung der Unfälle ist unser großes Ziel

Es war uns schon immer ein großes Anliegen, **mehr zu tun als nur günstige Versicherungen zu vermitteln**, denn günstige Versicherungen kann auf Dauer nur der bieten, der...

- Schäden günstiger reguliert
- Schadenauffälligkeiten erkennt
- Unfälle verhindert

Unsere Vision ist
unsere Mission!

Durch "unserer"
Fahrzeuge und in
diesen Fahrzeugen,
sollen keine
Menschen zu Tode
kommen



1.000
Unfälle



100
Verletzte

10
Schwer-
verletzte

1
Tote(r)





1. Schritt
Schnelles Handeln im Schadenfall
(Persönliches Schadenmanagement)

2. Schritt

Detaillierte Auswertungen
(Schadenlisten, Fahrerauswertungen)

3. Schritt
Vergleich mit gleichartigen Betrieben
(Benchmark)



4. Schritt
Fahrertrainings
(Dittmeier DEKRA)



5. Schritt
Einsatz von Dashcams
(**SiDi-Recorder**)

Ziel: Aufklärung von **geschehenen** Unfällen



6. Schritt

Samsara-Dashcams mit KI
("Impfstoff" gegen Unfälle)

Ziel: **Geschehene** Unfälle nicht nur aufklären, sondern
viele Unfälle erst gar **nicht geschehen** lassen



Perfekt "Brücken schlagen"



Erfahrung seit 2010

Dashcam und Telematik
in der Verkehrsbranche

über 350 Kunden

Dittmeier-Betreuung
der Samsara-Systeme



Versicherungsmakler

**Leading
Technologies**

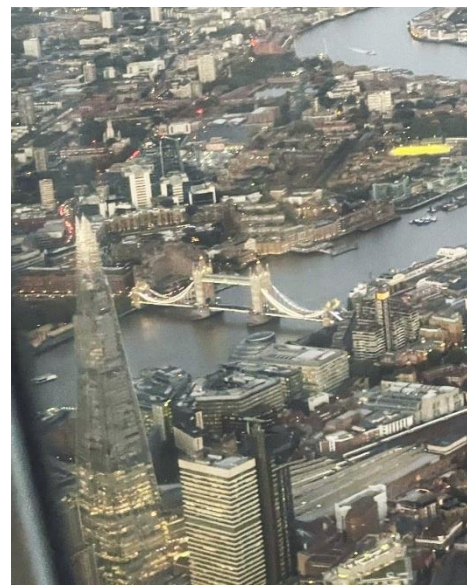
Funktionserweiterung

Eigene Weiterentwicklung
bringt Mehrwert für die Branche

**Führender
Branchen-Experte**

Meeting mit Sanjit Biswas (CEO)
bei "Samsara Beyond"
in San Francisco (USA)

Austausch und Weiterentwicklung
mit dem Europa-Team
in London (UK)



Intelligente
Cloud-Dashcams

360°PLUS-View
Rückfahr-/Seitenkameras
Innenraumüberwachung

Warnsystem zur
aktiven Unfallprävention

Abbiegeassistent /
Toter-Winkel-Warner



Erweiterte Reports
Fahrpersonal / Flotte

Remotecoaching des
Fahrpersonals

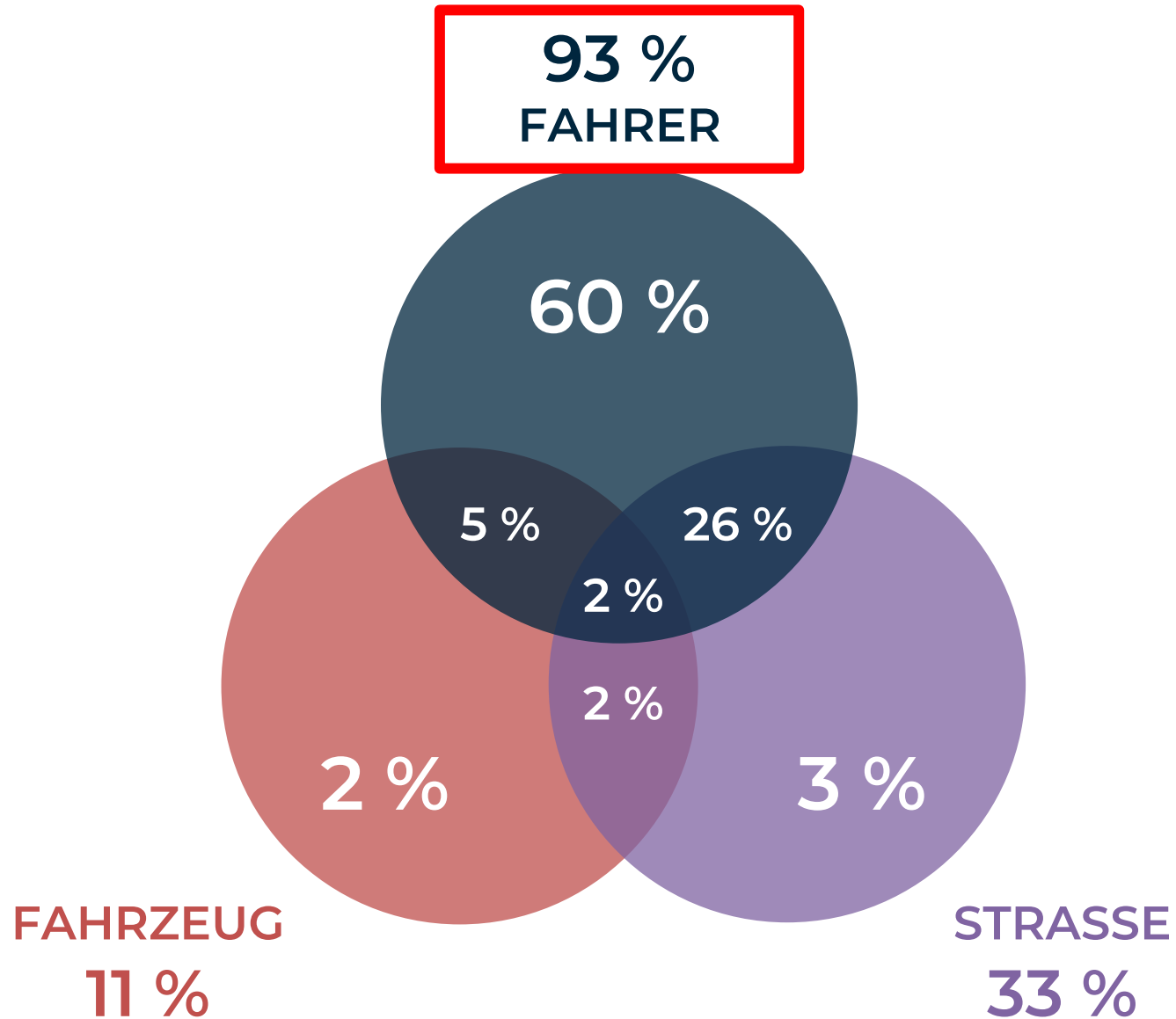
RiskManagement mit
Benchmarkvergleichen

Dittmeier-DEKRA-
Fahrertraining

**Dittmeier Full-Service
alles aus einer Hand**

Analyse der Unfallursachen

Quelle: Auswirkungen von Belastungen und Stress auf das Verkehrsverhalten von LKW-Fahrern, Bundesamt für Straßenwesen, 2009



Verschiedene Fahrertypen



Sicherheitsbewusst

10 %

Selbstkritisch

7 %

Unauffällig

33 %

Gleichgültig

15 %

Gestresst

25 %

Draufgänger

10 %

Nur die Spitze des Eisbergs...

REDUKTION



UNFÄLLE

Personen- und Sachschaden



Beinaheunfälle

Fast-Unfälle, leichte Konflikte



Fehlverhalten

Fahrfehler, Missachtung StVO



Normales Verhalten

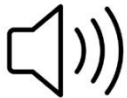


Bessere Fahrer
durch passives und aktives Coaching

PASSIVES COACHING



Prävention durch bloße Ausstattung der Fahrzeuge
Bei vielen Fahrern wirkt sich das bloße Vorhandensein eines solchen Systems positiv aus



Audioausgabe mit Hinweisen direkt beim Fahrer
Der Fahrer kann direkt Audiohinweise als Warnung erhalten, oder als Hinweis, was er „falsch“ gemacht hat (Unterstützung des Fahrers)



Safety-Score als transparente Kennzahl
Jeder Fahrer bekommt einen transparenten Scoring-Wert, der die Sicherheit seines Fahrverhaltens ausdrückt



Vergleichsoption / Wettbewerb Safety-Score
Fahrer können nicht nur den eigenen Score sehen, sondern (anonyme) Ranglisten - auch bei Bedarf von sog. Peer-Groups

AKTIVES COACHING



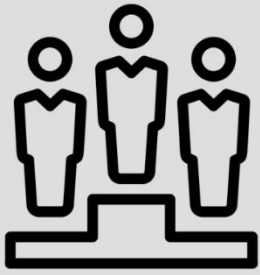
Gezielte Coachinggespräche anhand Video-Events
Spezielle Coaching-Sitzungen helfen Ereignisse mit dem Fahrer zu besprechen und zu dokumentieren



Auswertungen des Fahrverhaltens
Ein optimiertes Berichtswesen mit verschiedene Auswertungen hilft dabei den Fahrer gezielt zu verbessern

Wie Sie die Dashcam zur CASHcam machen





Bessere Fahrer
durch passives und aktives Coaching



Weniger Unfälle / Schäden bzw. Schadenkosten
stritte Unfälle können aufgeklärt werden, bessere Fahrer verursachen auch weniger Kleinschäden



Weniger Treibstoffkosten
Fahrverhalten können gezielt optimiert und Geld gespart werden



Geringerer Verschleiß
Fahrverhalten können gezielt optimiert und Geld gespart werden

PASSIVES COACHING



Prävention durch bloße Ausstattung der Fahrzeuge
Bei vielen Fahrern wirkt sich das bloße Vorhandensein eines solchen Systems positiv aus



Audioausgabe mit Hinweisen direkt beim Fahrer
Der Fahrer kann direkt Audiohinweise als Warnung erhalten, oder als Hinweis, was er „falsch“ gemacht hat (Unterstützung des Fahrers)



Safety-Score als transparente Kennzahl
Jeder Fahrer bekommt einen transparenten Scoring-Wert, der die Sicherheit seines Fahrverhaltens ausdrückt



Vergleichsoption / Wettbewerb Safety-Score
Fahrer können nicht nur den eigenen Score sehen, sondern (anonyme) Ranglisten - auch bei Bedarf von sog. Peer-Groups

AKTIVES COACHING



Gezielte Coachinggespräche anhand Video-Events
Spezielle Coaching-Sitzungen helfen Ereignisse mit dem Fahrer zu besprechen und zu dokumentieren



Auswertungen des Fahrverhaltens
Ein optimiertes Berichtswesen mit verschiedenen Auswertungen hilft dabei den Fahrer gezielt zu verbessern

Treibstoffanalyse & CO₂-Emissionen

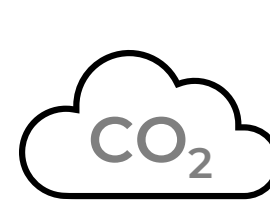
Parameter

| | |
|--|-------------|
| Anzahl FahrerInnen | 50 |
| Ø-Kilometer pro Jahr und FahrerIn | 50.000 |
| Dieselpreis netto | 1,45 € |
| Verbesserung FahrerIn in Liter / 100 km | 0,50 |

--> Gesamtkilometer pro Jahr 2.500.000

Ergebnis (netto)

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Einsparung jährlich gesamt | 18.125 € |
| Einsparung pro FahrerIn und Jahr | 363 € |
| Einsparung pro FahrerIn monatlich | 30 € |



33,1
TONNEN



1.345
BÄUME



12.500
LITER / JAHR

18.125
EURO / JAHR



**Sind Dashcams
nicht verboten?!**

Datenschutz
DSGVO

Unzufriedenes
Fahrpersonal

Compliance im
Unternehmen

Geschädigte /
Unfallgegner

Betriebsrat /
Arbeitnehmervertretung

Auftraggeber

Städte und Kommunen

Erfahrung mit der
Technik in der Branche
seit 2010

Aufklärungsmeetings
mit allen beteiligten
Parteien

Unterstützung bei der
Einführung eines
Sicherheitsprogramms

Infoveranstaltungen
für das Fahrpersonal

Vorlagen und
Unterstützung für
interne Richtlinien

Individualisierte
Info-Unterlagen
für das Personal





Videobeweis
gefällig?!

Unschlagbare Vorteile für das Fahrpersonal



Unfallaufklärung

Entlasten Sie sich durch den sicheren Videobeweis (auch bei Fahrerflucht)



Falschaussagen

Bewusste Falschaussagen und Betrug nehmen immer mehr zu



Sicherheit

Entschärfen Sie unangenehme Situationen mit anderen Personen



Fußgänger

Abgelenkte Fußgänger werden immer mehr zum Risiko



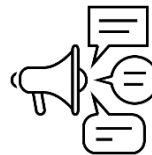
Strafverfahren

Schützen Sie sich vor unberechtigten, existenzbedrohenden Strafverfahren



Radfahrer

Radfahrerunfälle ohne Kamera meist kaum aufzuklären



und vieles mehr...



Führerschein

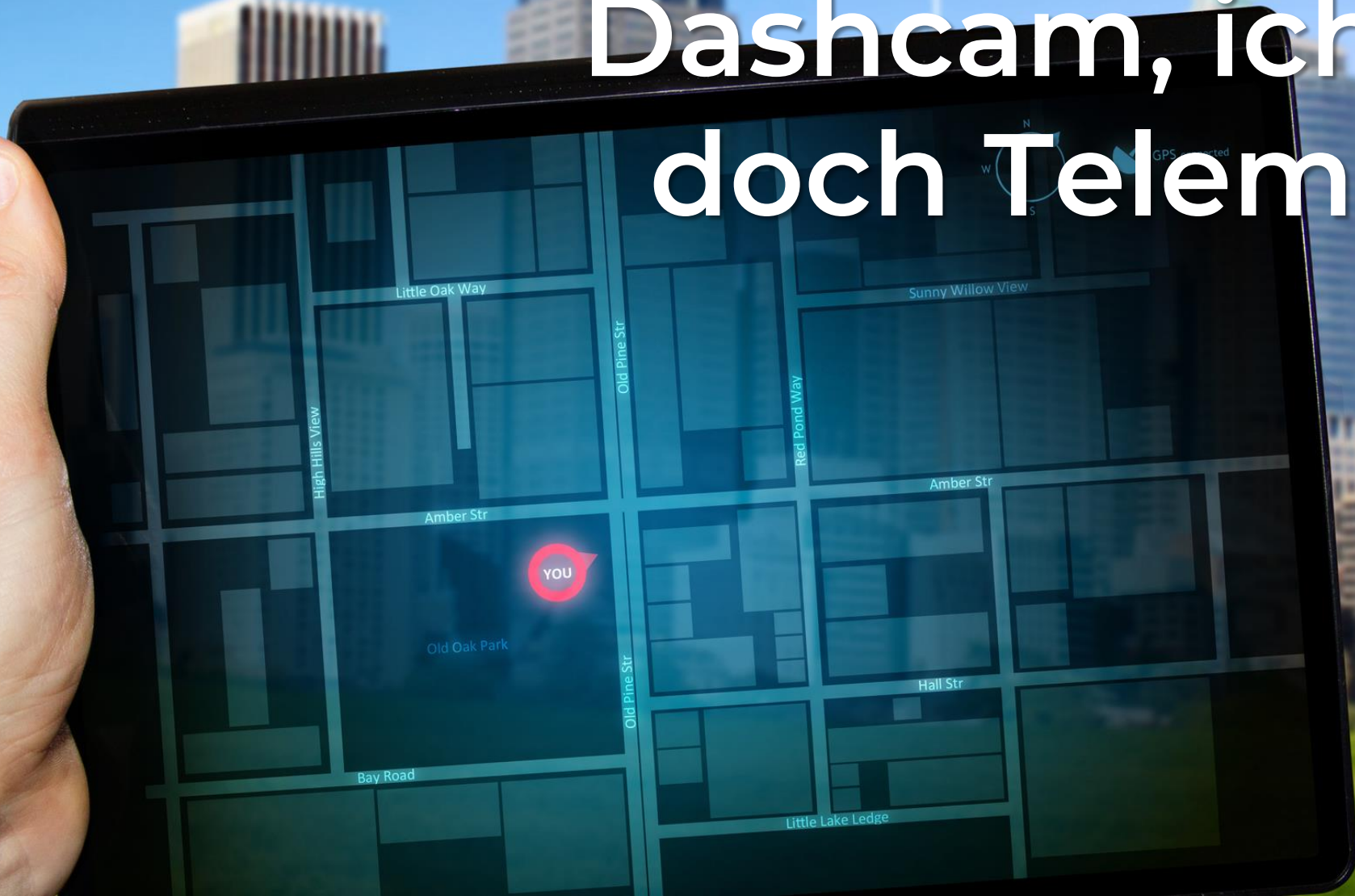
Verteidigen Sie mit Hilfe der Kamera Ihre Arbeitsgrundlage



Ich hab' doch
gar nichts
gemacht...

(Fahrer-
Coaching)

Ich brauche keine
Dashcam, ich hab
doch Telematik

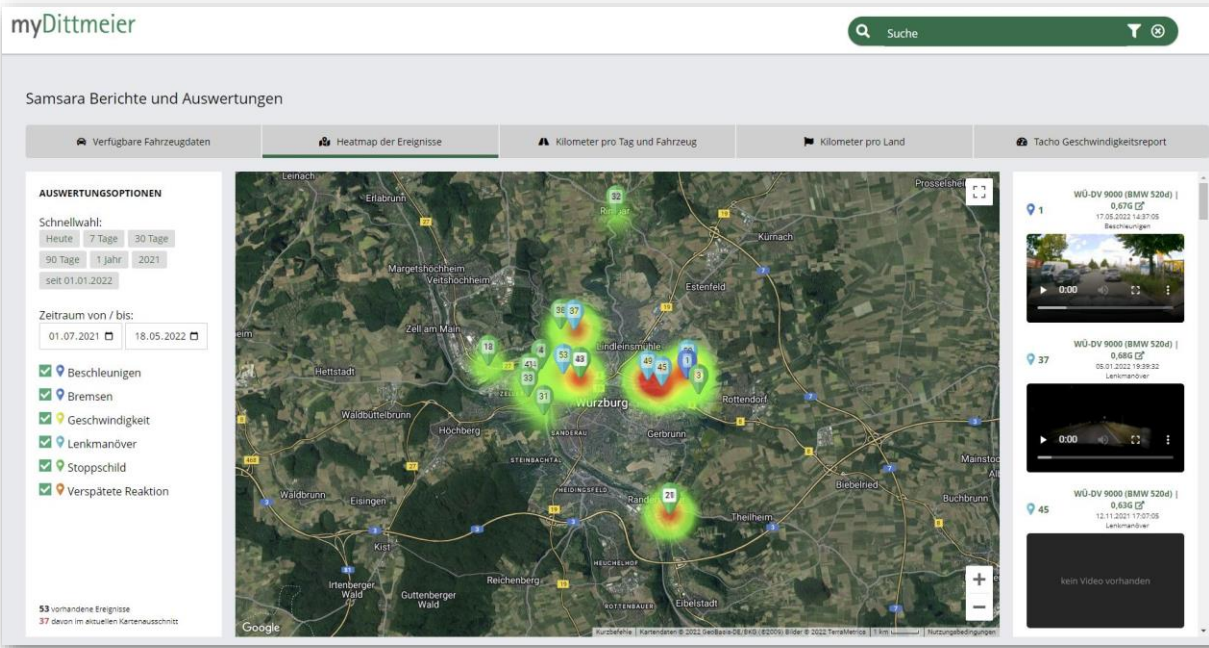


Telematik- Meldungen

28.02.2023, gleiches Fahrzeug, gleicher Fahrer

| | | |
|-------|--------------------------|-------|
| 17:58 | Gefährliches Lenkmanöver | 0,90G |
| 18:00 | Starkes Bremsmanöver | 0,52G |
| 18:03 | Starkes Bremsmanöver | 0,76G |
| 18:12 | Starkes Bremsmanöver | 0,55G |
| 23:01 | Unfall | 1,72G |

Neben der Art des Fahrverhaltens, dem Ort und der Geschwindigkeit, haben die reinen Daten keine wirkliche Aussagekraft



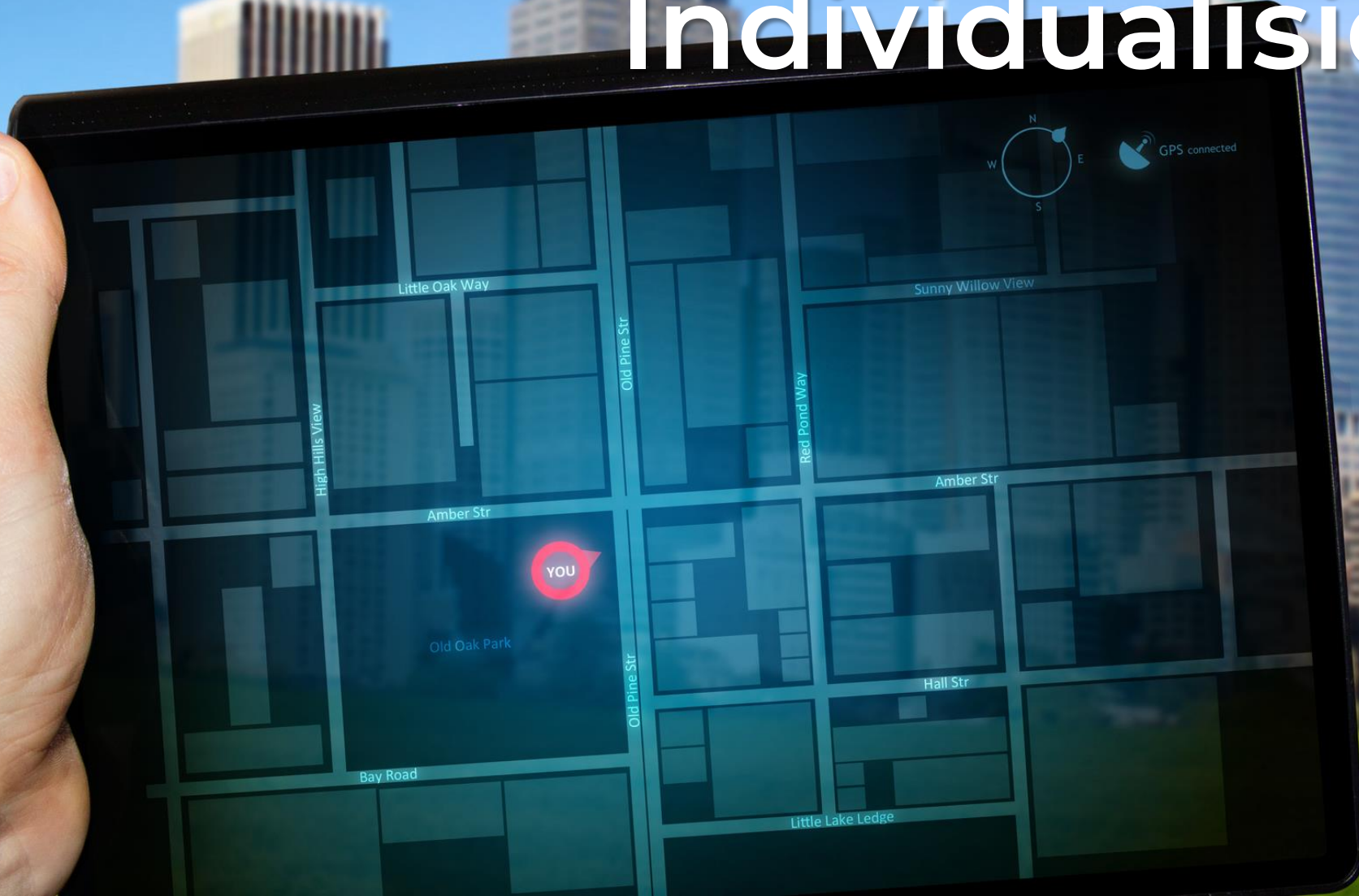
| Auswertung nach Fahrzeugen | Auswertung nach Fahrer | Einsparpotential durch Fahrer | Auffällige Strecken | Einsparpotential Motor-Leerlauf |
|----------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| + / KOM / Schule | Iveco | 15,0 l / 100km | | 109 € / Jahr |
| + / KOM / Schule | Iveco | 14,6 l / 100km | | 23 € / Jahr |
| + / KOM / Linie | EVOBUS | 25,6 l / 100km | | 1.292 € / Jahr |
| + / KOM / Reise | Evobus | 35,0 l / 100km | | 385 € / Jahr |
| - / KOM / Reise | Evobus | 37,2 l / 100km | | 537 € / Jahr |
| | | 37,3 l / 100km (aktuell) | 1.435,7 km / Jahr | 2 € / Jahr |
| | | 37,9 l / 100km (aktuell) | 2.440,6 km / Jahr | 29 € / Jahr |
| | | 38,7 l / 100km (aktuell) | 9.567,9 km / Jahr | 244 € / Jahr |
| | | 38,7 l / 100km (aktuell) | 770,2 km / Jahr | 20 € / Jahr |
| | | 39,1 l / 100km (aktuell) | 622,9 km / Jahr | 20 € / Jahr |
| | | 39,5 l / 100km (aktuell) | 692,3 km / Jahr | 27 € / Jahr |
| | | 40,1 l / 100km (aktuell) | 3.955,4 km / Jahr | 195 € / Jahr |
| + / KOM / Reise | Evobus | 35,8 l / 100km | | 461 € / Jahr |
| + / KOM / Reise | Evobus | 39,9 l / 100km | | 657 € / Jahr |

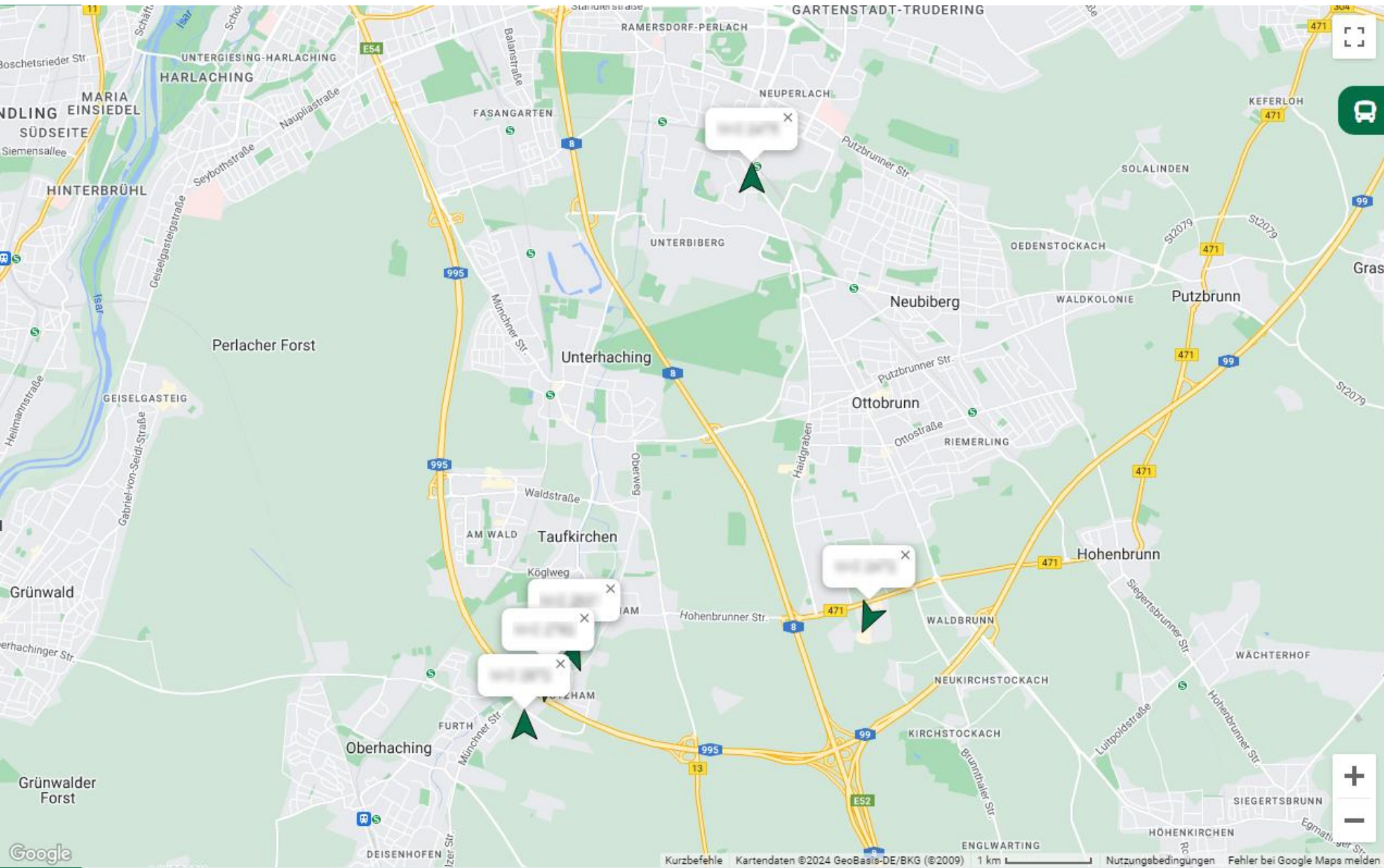
Gezielte Auswertungen über myDittmeier

- Hotspot-Analyse der auffälligen Fahrmanöver
- Treibstoffanalyse pro FahrerIn/Fahrzeug-Kombination mit Einsparpotential-Rechner
- Auswertung der Motor-Leerlaufzeiten inkl. Angabe der entsprechenden Orte

| Auswertung nach Fahrzeugen | Auswertung nach Fahrer | Einsparpotential durch Fahrer | Auffällige Strecken | Einsparpotential Motor-Leerlauf |
|----------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| + / KOM / Linie | OTOKAR | 40,4 Min. (Ans.: 4, Ø: 10,1 Min.) | | 2,5 Liter 222,38 € / Jahr |
| - / KOM / Linie | DB | 60,1 Min. (Ans.: 8, Ø: 7,5 Min.) | | 4,8 Liter 429,92 € / Jahr |
| Willis | | 11.05.2022 06:15 Uhr | 10,3 Min. | 0,7 Liter 1,12 € |
| Willis | | 12.05.2022 21:29 Uhr | 9,9 Min. | 0,6 Liter 1,08 € |
| Willis | | 16.05.2022 09:50 Uhr | 9,8 Min. | 0,8 Liter 1,38 € |
| Willis | | 12.05.2022 11:21 Uhr | 6,6 Min. | 0,5 Liter 0,83 € |
| Willis | | 14.05.2022 15:38 Uhr | 6,6 Min. | 0,6 Liter 1,11 € |
| Willis | | 17.05.2022 09:52 Uhr | 5,7 Min. | 0,6 Liter 1,07 € |
| Willis | | 13.05.2022 11:18 Uhr | 5,5 Min. | 0,4 Liter 0,61 € |
| Willis | | 11.05.2022 13:13 Uhr | 5,5 Min. | 0,6 Liter 1,04 € |
| + / KOM / Linie | DB | 17,8 Min. (Ans.: 3, Ø: 5,9 Min.) | | 1,2 Liter 108,94 € / Jahr |
| + / KOM / Linie | DB | 70,1 Min. (Ans.: 9, Ø: 7,8 Min.) | | 4,9 Liter 440,52 € / Jahr |
| + / KOM / Linie | OTOKAR | 271,1 Min. (Ans.: 38, Ø: 7,1 Min.) | | 18,4 Liter 1.646,96 € / Jahr |
| + / KOM / Linie | OTOKAR | 36,5 Min. (Ans.: 3, Ø: 12,2 Min.) | | 1,4 Liter 129,65 € / Jahr |
| + / KOM / Linie | OTOKAR | 180,1 Min. (Ans.: 15, Ø: 9,5 Min.) | | 11,1 Liter 992,01 € / Jahr |

LIVE-Teilen mit Individualisierung





verkehr GmbH

Schienerersatzverkehr XY/2024

| | |
|---------|--|
| 0 km/h | 7 Zusestraße, Kirchstockach, BY, 85649 |
| 0 km/h | Schindlerplatz, Munich, BY, 81739 |
| 45 km/h | 37 Tölzer Straße, Taufkirchen, BY, 82024 |
| 0 km/h | 59 Tölzer Straße, Taufkirchen, BY, 82024 |
| 0 km/h | Karwendelstraße, Taufkirchen, BY, 82024 |

Kurzbefehle Kartendaten ©2024 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 1 km Nutzungsbedingungen Fehler bei Google Maps melden



Präventions-Center mit dem Besten aus beiden Welten

myDittmeier Präventions-Center

Übersicht | Schadenliste nach Fahrern 2019/20 | Liste auffälliger Fahrer | Risk Management Report | Heatmap Schadenorte

Zusammenfassung letzte 3,1 Jahre
 213 Schaden (inkl. 37 intern angelegter)
 550.900 € Zahlungssumme
 Durchschnittswerte in dieser Zeit:
 68,7 Schaden pro Jahr
 2.586 € Zahlung pro Schaden
 davon grundsätzlich vermeidbar:
 108 Schaden (51 %)
 440.663 € Zahlungssumme (80 %)

Gesamtübersicht

Vermeidbare Schäden

Auswertung Schadenart

Auswertung Ursache

Auswertung Verkehrsbereich

Präventions-Center

Übersicht | **Samsara** | Schadenliste nach Fahrern | Liste auffälliger Fahrer | Risk Management Report | Heatmap Schadenorte

AUSWERTUNGSZEITRAUM letzte 30 Tage
SAFETY-SCORE **93**
ANZAHL EINZELNE EVENTS 45
GEFAHRENE KM / ZEIT 31.745 km

EVENT-LABELS

TOP / FLOP 5 FAHRZEUGE

| | | |
|----|-----|------------|
| 1 | 100 | 08/05/2020 |
| 2 | 98 | 08/05/2020 |
| 3 | 97 | 08/05/2020 |
| 4 | 97 | 08/05/2020 |
| 5 | 94 | 08/05/2020 |
| 6 | 94 | 08/05/2020 |
| 7 | 91 | 08/05/2020 |
| 8 | 89 | 08/05/2020 |
| 9 | 88 | 08/05/2020 |
| 10 | 82 | 08/05/2020 |

VIDEOS FRONTKAMERA
 25.05.2021 18:19:58
 Lenkmannöver

TOP / FLOP 5 FAHRER

| | | |
|----|----|------------|
| 1 | 99 | 08/05/2020 |
| 2 | 98 | 08/05/2020 |
| 3 | 98 | 08/05/2020 |
| 4 | 98 | 08/05/2020 |
| 5 | 94 | 08/05/2020 |
| 8 | 87 | 08/05/2020 |
| 9 | 86 | 08/05/2020 |
| 10 | 83 | 08/05/2020 |
| 11 | 83 | 08/05/2020 |
| 12 | 81 | 08/05/2020 |

VIDEOS FRONTKAMERA
 25.05.2021 14:04:48
 Lenkmannöver

VIDEOS FRONTKAMERA
 22.05.2021 14:11:08
 Lenkmannöver

myDittmeier Präventions-Center

Übersicht | Samsara | Schadenliste nach Fahrern | **Liste auffälliger Fahrer** | Fahrervergleich | Risk Management Report | Heatmap Schadenorte

| Score | Fahrer | Geb.-Dat. | Anzahl | Letzter Schaden | Vorletzter Schaden | Erster erfasster Schaden | Schadensumme | Warnung |
|-------|-----------------|------------|--------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------|---------|
| 60 | Wolfgang Müller | 12.10.1966 | 4 | 17.10.2023 | 02.03.2023 | 14.07.2018 | 14.047,65 € | H I |
| 69 | Wolfgang Müller | 02.09.2002 | 4 | 19.02.2024 | 13.02.2024 | 04.05.2023 | 0,00 € | H I |
| 100 | Thilo Müller | 17.05.1966 | 4 | 27.09.2023 | 04.05.2023 | 03.01.2021 | 8.971,48 € | H I |
| 100 | Thomas Müller | 13.10.1958 | 3 | 08.02.2023 | 04.10.2022 | 28.06.2021 | 17.450,66 € | H I |
| 0/100 | Wolfgang Müller | 15.04.1955 | 3 | 24.01.2024 | 16.05.2023 | 15.04.2023 | 5.723,32 € | H I |
| 1 | Ulrich Müller | 18.09.1955 | 3 | 17.10.2023 | 30.06.2023 | 21.06.2023 | 2.353,52 € | H I |
| 1 | Wolfgang Müller | 17.12.1967 | 3 | 28.02.2023 | 19.10.2022 | 19.09.2022 | 871,66 € | H I |
| 1 | Wolfgang Müller | 04.09.1964 | 13 | 17.01.2023 | 03.05.2022 | 30.01.2009 | 9.013,00 € | H I |
| 90 | Wolfgang Müller | 19.09.2059 | 11 | 20.10.2023 | 15.05.2023 | 14.05.2012 | 11.005,43 € | H I |
| 97 | Wolfgang Müller | 21.11.1954 | 6 | 22.09.2023 | 12.06.2023 | 24.04.2013 | 7.633,71 € | H I |
| 95 | Wolfgang Müller | 07.09.1974 | 5 | 20.09.2022 | 29.11.2021 | 28.07.2016 | 56.947,18 € | H I |
| 95 | Wolfgang Müller | 26.07.1980 | 5 | 24.07.2023 | 14.09.2022 | 10.12.2009 | 6.604,51 € | H I |
| 99 | Wolfgang Müller | 01.01.1978 | 4 | 18.01.2023 | 16.12.2022 | 18.09.2013 | 18.875,15 € | H I |
| 100 | Wolfgang Müller | 18.01.1981 | 2 | 03.01.2023 | 22.09.2021 | 22.09.2021 | 10.184,83 € | H I |

1 bis 14 von 677 Einträgen | nur Schäden mit Gesamtaufwand > 0 € berücksichtigen

myDittmeier Präventions-Center

Übersicht | Schadenliste nach Fahrern 2019/20 | Liste a

Schadenverlauf - alle Fahrzeuge

| | 2017 | 2018 | 2019 | 27.10.2020 |
|-----------------------------------|------|------|------|------------|
| Fahrzeugszahl | | | | |
| Anzahl der versicherten Fahrzeuge | 0 | 140 | 161 | 183 |

Alle der Versicherung gemeldeten Schäden...

| | 2017 | 2018 | 2019 | 27.10.2020 |
|--|----------|-----------|-----------|------------|
| Anzahl der Schäden | 13 | 67 | 67 | 37 |
| Schadensaufwand gesamt | 13.950 € | 350.606 € | 210.630 € | 134.110 € |
| durchschnittliche Schadenhöhe | 1.073 € | 5.233 € | 3.144 € | 3.625 € |
| durchschnittliche Schadenhöhe pro Fahrzeug | = € | 2.504 € | 1.308 € | 823 € |
| Schadenhäufigkeit pro Fahrzeug | = | 0,48 | 0,42 | 0,27 |

... davon HAFTPFICHT-Schäden (90%)

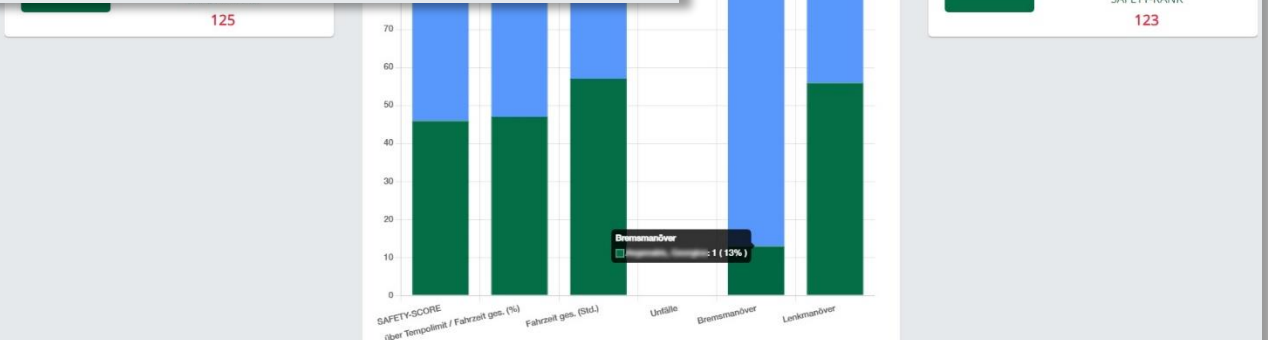
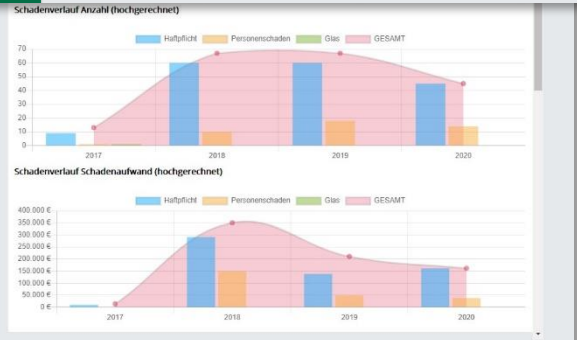
| | 2017 | 2018 | 2019 | 27.10.2020 |
|--|----------|-----------|-----------|------------|
| Anzahl der Schäden | 9 | 60 | 60 | 37 |
| Schadensaufwand gesamt | 10.179 € | 291.311 € | 138.464 € | 134.110 € |
| durchschnittliche Schadenhöhe | 1.131 € | 4.855 € | 2.308 € | 3.625 € |
| durchschnittliche Schadenhöhe pro Fahrzeug | = € | 2.081 € | 850 € | 823 € |
| Schadenhäufigkeit pro Fahrzeug | = | 0,43 | 0,37 | 0,27 |

... davon PERSONEN-Schäden

| | 2017 | 2018 | 2019 | 27.10.2020 |
|-------------------------------|------|-----------|----------|------------|
| Anzahl der Schäden | 1 | 10 | 18 | 12 |
| Schadensaufwand gesamt | 0 € | 149.737 € | 49.045 € | 31.963 € |
| durchschnittliche Schadenhöhe | 0 € | 14.974 € | 2.725 € | 2.664 € |

... davon GLAS-Schäden

| | 2017 | 2018 | 2019 | 27.10.2020 |
|--|-------|------|------|------------|
| Anzahl der Schäden (inkl. Glasreparatur) | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Schadensaufwand gesamt (inkl. Glasreparatur) | 650 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| Anzahl Glasersatz (Scheiben) | 1 | 0 | 0 | 0 |





Fokus: Kundenanforderungen

Bausteine des smarten Schadenmeldeprozesses

The image features a complex, multi-level highway interchange at night, illuminated by warm orange and yellow light trails from moving vehicles. The background is a dark city skyline with numerous skyscrapers, some of which are highlighted with vertical blue light beams. Overlaid on the scene are various glowing blue lines, circles, and arcs, suggesting a digital or data-driven environment. The overall aesthetic is high-tech and futuristic.

myDittmeier – FahrerApp



- FahrerApp als "Assistent" für das Kundenportal
- Schadenanlage / Erstmeldung direkt vom Fahrer vor Ort
- Gemeinsame Ergänzung im Büro mit dem Disponenten
- Multi-Language-Fähigkeit



Schadenmeldung zum Fahrzeug

Derzeitiger Deckungsumfang: nur Haftpflichtversicherung

anderes Fahrzeug auswählen

Internationalisierung

- deaktivieren
- Albanisch
- Arabisch
- Armenisch
- Französisch
- Griechisch
- Italienisch
- Kroatisch
- Portugiesisch (Portugal, Brasilien)
- Rumänisch
- Russisch
- Türkisch
- Ukrainisch
- Ungarisch
- Chinesisch (vereinfacht)
- Englisch
- Estnisch
- Finnisch
- Galizisch
- Niederländisch
- Norwegisch
- Polnisch
- Slowakisch
- Slowenisch
- Spanisch
- Tschechisch

Schadentag / Uhrzeit

Daune zi / ora

Schadenort Adresse

Adresa locației deteriorate

Schadenumfang

Domeniul de aplicare al daunelor

Haftpflicht (Fremdschaden)

Sachschaden deteriora

Personenschaden Vătămări

rein vorsorgliche Meldung

Răspundere (daune terților)

Kasko (Eigenschaden)

Kaskoschaden Daune la corp

Glasschaden Deteriorarea sticlei

Kasko (daune proprii)

Fahrerdaten

Date despre șofer

Vorname / Name / Geburtsdatum



ÜBERSETZUNGSHILFE / TRANSLATOR

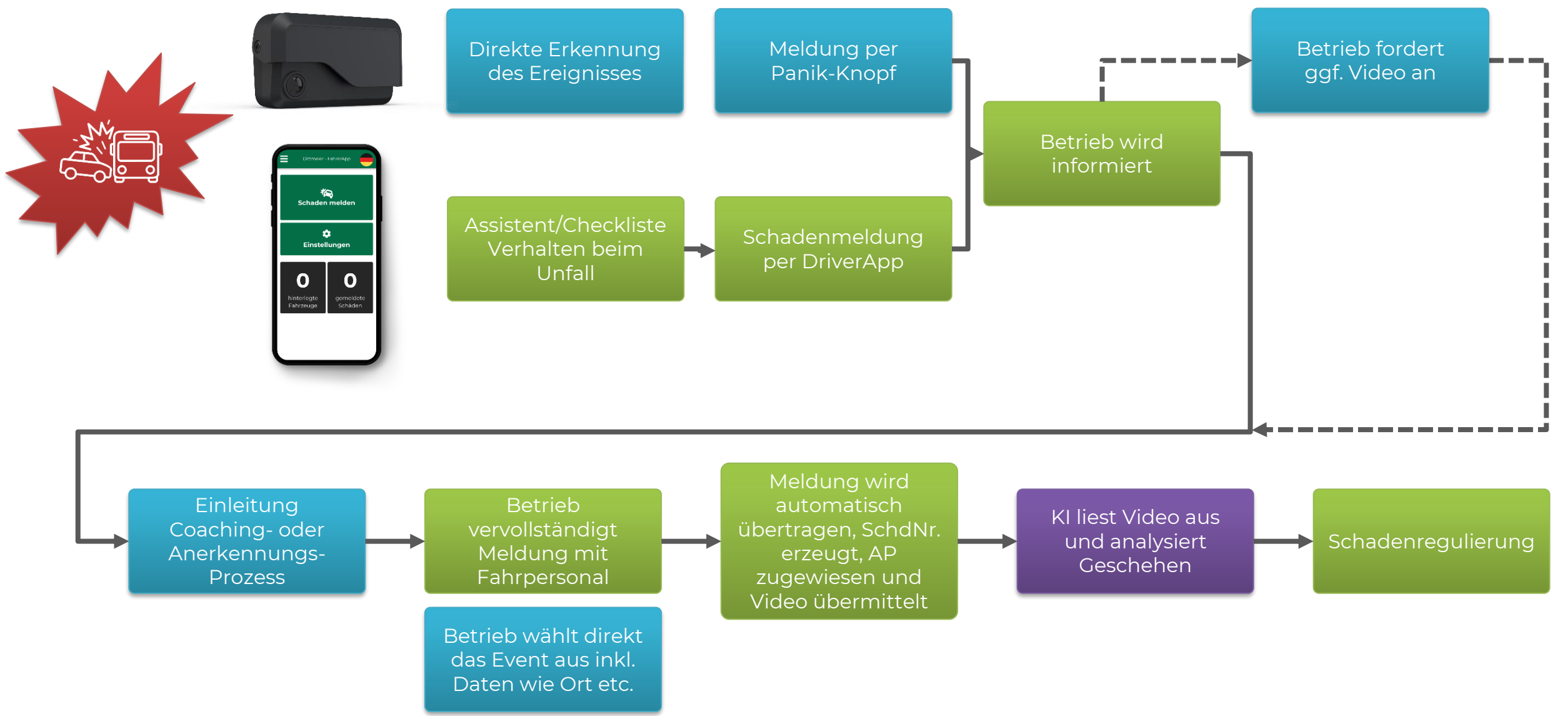
Aktuell gewähltes Feld (Deutsch)

Text ins Deutsche übersetzen

Rumänisch

Cealaltă parte implicată în accident pur și simplu a mers înapoi și a intrat în vehiculul meu. Nu aveam cum să evit sau să previn accidentul.

Cloud-Kameras im smarten Schadenmeldeprozess



**Wer soll das
alles betreuen?!**



Prüfung aller Video-Events und
Anforderung von Langversionen
bei Bedarf

Analysen Einsparpotentiale
und tatsächliche unnötige
Ausgaben

Auslastungsbericht aller
Fahrzeuge der Flotte

Klassifizierung aller Videos
für den richtigen und
sofortigen Prozessablauf

Ermittlung von Auffälligkeiten
des Fahrpersonals,
der Fahrzeuge und Strecken

Überwachung der Fahrten
ohne zugewiesenes Personal

Qualifizierung aller Videos
zur optimalen Auswertung

Regelmäßiger Funktions-Check
mit proaktivem Hinweis

Kontinuierliche Prüfung und
Optimierung der Einstellungen

Monatlicher transparenter
Report mit konkreten
Handlungsempfehlungen

**Das Dittmeier
Service-Paket
Samsara**

SAMSARA-AUSWERTUNG

Musterkunde GmbH & Co. KG

Monat | Jahr

Dittmeier 
Asseuradeur



DIESER BERICHT ENTHÄLT AUSSCHLIEßLICH FREI ERFUNDENE MUSTERDATEN
die einzelnen Daten / Seiten bauen nicht unbedingt aufeinander auf und sollen nur beispielhaft sein
alle Bilder / Illustrationen wurden synthetisch per künstlicher Intelligenz (KI) erzeugt – midjourney.com

INHALT

- [Übersicht Ereignisse](#)
- [Fahrten ohne Zuordnung Fahrpersonal](#)
- [Funktionsprüfung / Kalibrierung](#)
- [Auslastungsbericht](#)
- [Auffälliges Fahrpersonal](#)
- [Auffällige Fahrzeuge](#)
- [Auffälligkeiten regionale Ereignis-Hotspots](#)
- [Coaching-Status](#)
- [Coachings](#)
- [Potential Einsparungen Treibstoff](#)
- [Positiv-Ereignisse](#)
- [Empfehlungen Anpassung Einstellungen](#)
- [Erkenntnisse / Auffälligkeiten](#)
- [Handlungsempfehlungen / Checkliste](#)



Das Dittmeier Service-Paket Samsara

← Handlungsempfehlungen / Checkliste

Als Abschluss werden hier alle ToDos aus dem gesamten Report gesammelt und in priorisierter Reihenfolge dargestellt. Zudem werden diese ToDos mit klaren Handlungsempfehlungen versehen, so dass man diese Checkliste relativ einfach und übersichtlich abarbeiten kann.

- Ausrichtung / Blockierung der genannten Kameras prüfen und optimieren
- Systeme mit Problemen überprüfen und Fehlerbehebung versuchen
- Restliche 10 Systeme noch einbauen, da diese derzeit zwar bezahlt, aber ungenutzt sind
- Audio-Warnung im Fahrzeug sollte für gewisse Ereignisse aktiviert werden
- Coaching-Strategie intern besprechen, da aktuell noch zu viele Coaching-Ereignisse offen sind
- Positiv-Ereignisse mit den Fahrern besprechen (Anerkennung des Systems)
- Über Remote-Coaching-Funktion nachdenken, um noch optimaler die FahrerInnen zu erreichen
- Zeitnahe präventive Gespräche mit den auffälligen genannten Fahrern suchen
- Positiv bewertete Fahrer darauf ansprechen (Motivation + Multiplikator)
- Stoppschild-Hotspots generell (für alle) thematisieren
- Motor-Leerlaufzeiten untersuchen und generell (für alle) thematisieren
- Automatischer Alarm bei "blockierter Kamera" einrichten, der direkt an entspr. Personen vor Ort geht
- usw.

Prüfung aller Video-Events und
Anforderung von Langversionen
bei Bedarf

Analysen Einsparpotentiale und
tatsächliche unnötige Ausgaben

Auslastungsbericht aller
Fahrzeuge der Flotte

Klassifizierung aller Videos
für den richtigen und
sofortigen Prozessablauf

Ermittlung von Auffälligkeiten des
Fahrpersonals, der Fahrzeuge und
Strecken

Überwachung der Fahrten ohne
zugewiesenes Personal

Qualifizierung aller Videos zur
optimalen Auswertung

Regelmäßiger Funktions-Check
mit proaktivem Hinweis

Kontinuierliche Prüfung und
Optimierung der Einstellungen

Monatlicher transparenter
Report mit konkreten
Handlungsempfehlungen

Das Dittmeier Service-Paket Samsara

XL-Option als Erweiterung:

Quartals-Online-Meetings
Unterstützung Bonus-Programm
Remote-Coaching der FahrerInnen

Remote-Coaching des Fahrpersonals



Ersatz für RiskManager?!

Heutige Herausforderungen
für das Fahrpersonal müssen
berücksichtigt werden



Neutrale Instanz mit Videobeleg
und objektiven Kriterien besser als
"Chef hat mich eh auf dem Kieker"

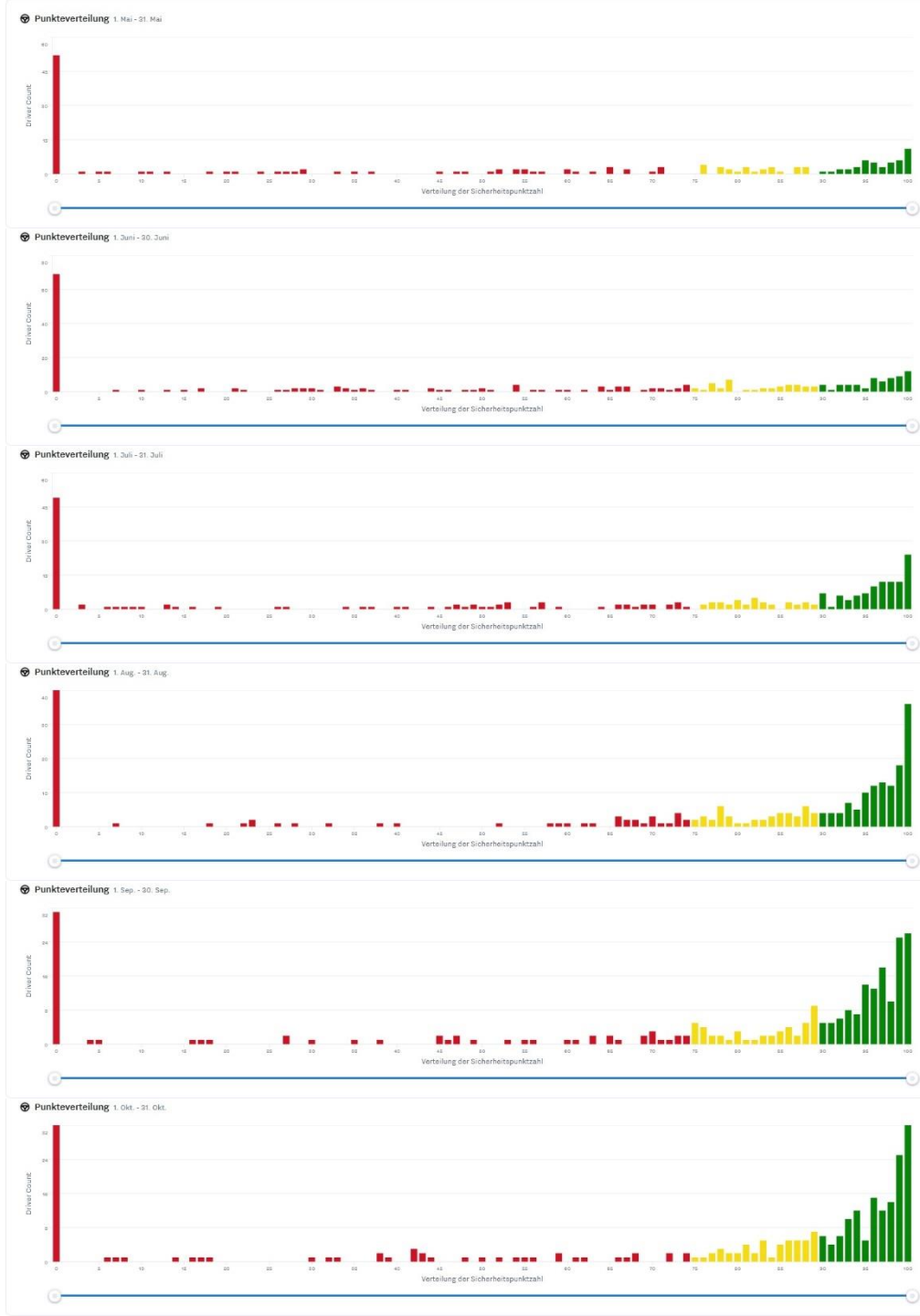
Wirkung von Positiv-Ereignissen
wird oft unterschätzt oder vergessen



Das wird Folgen haben!!
NAHOFFENTLICH!!

"Folgen" nach nur 6 Monaten

- Statt einem Schaden pro Tag nur noch ein Schaden pro Woche
- Deutlich reduzierte Schadenkosten, Standzeiten, Arbeitsaufwände
- Einsparung von Selbstbehalten
- Spürbare Reduzierung des Treibstoffverbrauchs
- Akzeptanz beim Fahrpersonal deutlich gestiegen
- Erstmals seit langer Zeit: Überschuss an Bewerbungen





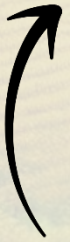
ERFAHRUNGSBERICHT

Thomas Richter

Hogger GmbH, Freilassing



VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT



SCAN ME



Florian Wäsch

Prokurist / Leiter IT | Dittmeier Versicherungsmakler GmbH

Telefon: +49 (0)931 / 98 00 70-46

E-Mail: florian.waesch@dittmeier.de



https://www.xing.com/profile/florian_waesch

<https://www.linkedin.com/in/florian-waesch>